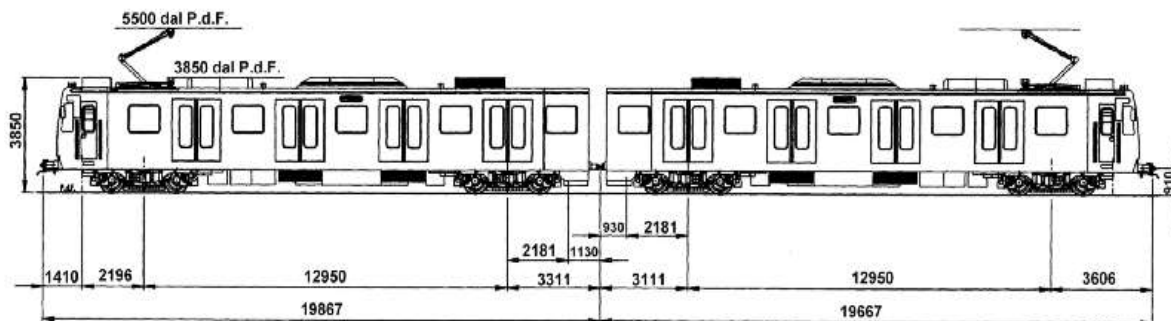


GRANDE PROGETTO

“Prolungamento dell’attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea nell’ambito territoriale della città di Catania – Tratta urbana Galatea-Giovanni XXIII-Stesicoro e Borgo-Nesima-Misterbianco” - POR Sicilia 2000 -2006

“FORNITURA DI N° 8 UDT PER LA RETE METROPOLITANA DI CATANIA”



DESCRIZIONE DEL PROGETTO

L'unità di trazione (U.d.T.), è composta da due elettromotrici monocabina, accoppiate tra loro in modo semipermanente tramite barra di trazione.

Le U.d.T. possono effettuare normale servizio viaggiatori in composizioni di n. 4 motrici (n. 2 U.d.T.), di n. 6 motrici (n. 3 U.d.T.) ed, eccezionalmente, n. 8 motrici (n. 4 U.d.T.).

Lunghezza totale 39.530 mm.

Larghezza 2.850 mm.

Altezza 3.850 mm.

Altezza pavimento dal piano del ferro 1.100 mm.

Passengeri seduti 72
Passengeri in piedi 370

Posti massimo carico 442
1.213 KN

Posti per disabili 2

FUNZIONALITA'

Le otto Unità di Trazione sono tutte in esercizio

