

CURRICULUM VITAE

Salvatore Leonardi

- Dati personali
- Nazionalità: Italiana
 - Data di nascita: [REDACTED]
 - Luogo di nascita: [REDACTED]
 - Residenza: [REDACTED]
- Dati aggiuntivi
- ◆ Codice Fiscale: [REDACTED]
 - ◆ Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Catania, in data 14 Marzo 1995, al numero di posizione 3148.
- Istruzione
- (10 Marzo 2000). **Conseguimento del titolo di Dottore di Ricerca** in Riqualficazione e Potenziamento della Rete Stradale (XII Ciclo), discutendo la tesi dal titolo: "Metodologie e procedure per la gestione della sicurezza stradale" (relatore: Prof. Ing. S. Canale, coordinatore: Prof. Ing. Antonino D'Andrea).
 - (26 Ottobre 1994). **Laurea in Ingegneria Civile - Sez. Trasporti**, conseguita presso l'Università degli Studi di Catania, in data 26/10/1994 con voti 110/110 e lode, discutendo la tesi dal titolo: "Analisi critica delle caratteristiche prestazionali degli autoveicoli in curva e revisione degli attuali metodi di progettazione delle curve circolari stradali alla luce dell'analisi del rischio" (relatore: Prof. Ing. S. Canale)
- Impiego Attuale
- (dal 1° Gennaio 2011). Professore di Associato (II Fascia) per il settore ICAR/04 – Strade, Ferrovie e Aeroporti, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale, Università degli Studi di Catania, Viale Andrea Doria 6, 95125 Catania, Tel. 095 7382202, Fax 095/7387912.
- Riconoscimenti
- (dal 05/10/2022 al 05/10/2032). Abilitazione Scientifica Nazionale a Professore di prima fascia (Professore Ordinario nel settore ICAR/04 – Strade, Ferrovie e Aeroporti).
- Ruoli istituzionali
- (dal 13 Dicembre 2012 al 13 Dicembre 2020). Presidente del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti.
- Attività Scientifica
- L'attività scientifica è relativa principalmente a studi e ricerche mirate all'approfondimento delle seguenti tematiche:
- ◆ sicurezza attiva e passiva per le infrastrutture stradali extraurbane;
 - ◆ sicurezza stradale in ambito urbano;
 - ◆ criteri progettuali degli elementi della geometria stradale in ambito extraurbano e nelle aree di svincolo;
 - ◆ criteri di progetto e di adeguamento delle intersezioni stradali presenti nei contesti urbani;

- ◆ analisi di sicurezza delle opere stradali (Road Safety Audit e Road Safety Review);
- ◆ condizionamenti sui parametri ambientali (acustici ed atmosferici) da parte delle infrastrutture stradali in ambito urbano ed extraurbano;
- ◆ sicurezza delle infrastrutture aeroportuali.

Nell'ambito di tale attività scientifica sono state prodotte oltre 120 ricerche pubblicate, parte in riviste scientifiche e parte negli atti di Convegni sia nazionali che internazionali.

Si riporta di seguito l'elenco aggiornato delle principali pubblicazioni prodotte come autore/coautore.

Anno	Titolo	Tipo
2022	Analysis of Pedestrian Crossing Behaviour at Roundabout (TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA)	Contributo in Atti di convegno
2022	How to redesign urbanized arterial roads? The case of Italian small cities (TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA)	Articolo in rivista
2022	Photovoltaic Roundabouts for Enhancement of Self-Sufficiency and Resiliency (APPLIED SYSTEM INNOVATION)	Articolo in rivista
2021	Are Double-Lane Roundabouts Safe Enough? A CHAID Analysis of Unsafe Driving Behaviors (SAFETY)	Articolo in rivista
2021	Crossing Conditions and Kerb Delay Assessment for Better Safety and Accessibility of Road Pedestrian Crossings at Urban Intersections	Contributo in Atti di convegno
2021	Experimental analysis of pedestrian behavior at different configurations of crosswalks at roundabout legs (EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI)	Articolo in rivista
2021	Mining of the association rules between driver electrodermal activity and speed variation in different road intersections (IATSS RESEARCH)	Articolo in rivista
2021	Road Safety Resource Allocation Using Interactive Multiobjective Optimization (EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI)	Articolo in rivista
2021	Safety of bicyclists in roundabouts with mixed traffic: Video analyses of behavioural and surrogate safety indicators (TRANSPORTATION RESEARCH PART F: TRAFFIC PSYCHOLOGY AND BEHAVIOUR)	Articolo in rivista
2021	Unsafe driving behaviours at single-lane roundabouts: empirical evidence from CHAID Method	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)
2020	Apriori algorithm for association rules mining in aircraft runway excursions (CIVIL ENGINEERING AND ARCHITECTURE)	Articolo in rivista
2020	Elderly perception of critical issues of pedestrian paths (CIVIL ENGINEERING AND ARCHITECTURE)	Articolo in rivista
2020	Identification of road safety measures for elderly pedestrians based on k-means clustering and hierarchical	Contributo in Atti di

	cluster analysis (ARCHIVES OF TRANSPORT)	convegno
2020	Italians' public opinion on road roundabouts: A web based survey (TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA)	Contributo in Atti di convegno
2020	Neighbourhood walkability: Elderly's priorities (RESEARCH IN TRANSPORTATION BUSINESS & MANAGEMENT)	Articolo in rivista
2020	Physiological and driving behaviour changes associated to different road intersections (EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI)	Articolo in rivista
2019	Drivers' Preferences for Road Roundabouts: A Study based on Stated Preference Survey in Italy (KSCE JOURNAL OF CIVIL ENGINEERING)	Articolo in rivista
2019	Evaluation of the benefits of traffic calming on vehicle speed reduction (CIVIL ENGINEERING AND ARCHITECTURE)	Articolo in rivista
2019	Experimental investigation of the effect of roundabouts on noise emission level from motor vehicles (NOISE CONTROL ENGINEERING JOURNAL)	Articolo in rivista
2019	Home-school travel: Analysis of factors affecting italian parents' mode choice (CIVIL ENGINEERING AND ARCHITECTURE)	Articolo in rivista
2019	Multiple Correspondence Analysis (MCA) for the evaluation of risk perception of roundabouts for young people (EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI)	Articolo in rivista
2018	A list of accident scenarios for three legs skewed intersections (IATSS RESEARCH)	Articolo in rivista
2018	Aircraft runway excursion features: a multiple correspondence analysis (AIRCRAFT ENGINEERING AND AEROSPACE TECHNOLOGY)	Articolo in rivista
2018	Factors with the greatest influence on drivers' judgment of roundabouts safety. An analysis based on web survey in Italy (IATSS RESEARCH)	Articolo in rivista
2017	Confronto tra fattori di rischio oggettivi e soggettivi per il miglioramento della sicurezza delle rotatorie stradali (TECNICA E RICOSTRUZIONE)	Articolo in rivista
2017	Effects of speed table, chicane and road narrowing on vehicle speeds in urban areas	Contributo in Atti di convegno
2017	Investigation of the causes of runway excursions	Contributo in Atti di convegno
2016	Rotatorie stradali: giudizio tecnico e opinione pubblica a confronto (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2016	U-Turn Lanes in Narrow-Width Median Openings: Design Criteria for a Safe and Efficient Project (ARCHIVES OF CIVIL ENGINEERING)	Articolo in rivista

2015	Cause di incidentalità stradale: fattori inevitabili o prevedibili? (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2015	Comparative analysis of pedestrian accidents risk at unsignalized intersections [Jalakäijate õnnetusriski võrdlev hindamine foorjuhtimiseta ristmikel] (THE BALTIC JOURNAL OF ROAD AND BRIDGE ENGINEERING)	Articolo in rivista
2015	Experimental investigation of the effect of speed bumps in sequence on noise emission level from motor vehicles (NOISE CONTROL ENGINEERING JOURNAL)	Articolo in rivista
2015	Le prestazioni di sicurezza della segnaletica stradale (prima parte) (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2015	Le prestazioni di sicurezza della segnaletica stradale (seconda parte). (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2015	Scenari di incidente per le intersezioni asimmetriche (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2014	Eco-compatibilità e prestazioni delle rotatorie stradali (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2014	La sicurezza dei motociclisti. Linee guida per la progettazione e l'adeguamento delle infrastrutture stradali	Monografia o trattato scientifico
2014	Risk assessment procedure for civil airport (IJTTE)	Articolo in rivista
2013	Interchanges safety: forecast model based on ISAT algorithm. (IJTTE)	Articolo in rivista
2013	Sicurezza reale e percepita nelle rotatorie stradali (LE STRADE)	Articolo in rivista
2012	A qualitative risk severity assessment for aircraft accident in civil airport	Contributo in Atti di convegno
2012	Condizionamenti psicologici per migliorare la sicurezza delle rotatorie (LE STRADE)	Articolo in rivista
2012	Dispositivo mobile per cantieri più sicuri (LE STRADE)	Articolo in rivista
2012	La sicurezza nel sistema ferroviario liberalizzato (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2011	Gallerie, come scegliere la pavimentazione giusta (ANTINCENDIO)	Articolo in rivista
2011	La sicurezza dei Tunnel Ferroviari: il catalogo prestazionale delle misure di sicurezza antincendio (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2011	La sicurezza dei tunnel ferroviari. Valutazione quantitativa della magnitudo negli scenari incidentali da incendio (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2011	Progettare le intersezioni. Tecniche per la progettazione e la verifica delle intersezioni stradali in ambito urbano ed extraurbano secondo il D.M. 19/4/2006	Monografia o trattato scientifico
2011	Progettare le rotatorie. Tecniche per la progettazione e la verifica delle intersezioni a circolazione rotatoria secondo il D.M. 19/04/2006	Monografia o trattato scientifico

2011	Tunnel stradali, ventilazione ai raggi x Le linee guida che regolano le prestazioni antincendio di questi impianti essenziali per la sicurezza degli automobilisti. (ANTINCENDIO)	Articolo in rivista
2011	Uno standard ISO per la sicurezza dei lavoratori (AMBIENTE E SICUREZZA SUL LAVORO)	Articolo in rivista
2010	Integrazione tra Sistemi Informativi Territoriali e tecnologia di navigazione satellitare per la gestione in sicurezza della mobilità pedonale	Contributo in Atti di convegno
2010	Liste di controllo per l'identificazione dei problemi. Analisi di sicurezza dei percorsi pedonali (ONDAVERDE)	Articolo in rivista
2010	Sicurezza stradale e geometria verticale dei tracciati. Ottimizzazione dei criteri di progetto sulla base delle prestazioni operative dei mezzi pesanti	Contributo in Atti di convegno
2010	Simulazione di incendio in tunnel stradali (LE STRADE)	Articolo in rivista
2010	Un sistema informativo territoriale per la gestione della sicurezza pedonale (GEOMEDIA)	Articolo in rivista
2009	Esempi di casi esistenti relativi a strade in esercizio. Road safety review: problemi e raccomandazioni (ONDAVERDE)	Articolo in rivista
2009	Progettare la sicurezza stradale. Criteri e verifiche di sicurezza per la progettazione e l'adeguamento degli elementi delle infrastrutture viarie: intersezioni, tronchi, sovrastrutture, gallerie, opere idrauliche, barriere di sicurezza, illuminazione, segnaletica ed interventi di traffic calming	Monografia o trattato scientifico
2009	Sicurezza dei tunnel ferroviari: i modelli di simulazione per la quantificazione della gravità delle conseguenze associate ai possibili scenari incidentali (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2009	Sicurezza stradale e utenti anziani: implicazioni sulle Norme di progettazione delle intersezioni (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2009	Strumenti per la gestione della sicurezza stradale: procedure tradizionali e nuovi orientamenti (PROGETTO SICUREZZA)	Articolo in rivista
2009	U-Turn (LE STRADE)	Articolo in rivista
2008	Analisi comparativa del rischio di incidentalità pedonale in corrispondenza delle intersezioni stradali urbane	Contributo in Atti di convegno
2008	Analisi critica degli scenari incidentali tipici delle gallerie stradali ai fini della valutazione del rischio secondo il D.Lvo. n° 264/2006. Attuazione della Direttiva 2004/54/CE in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale transeuropea (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2008	Intersezioni a rotatoria: il progetto di rotatorie non convenzionali (LE STRADE)	Articolo in rivista
2008	Sicurezza Tunnel Ferroviari. Analisi critica della normativa italiana e criteri per lo studio degli scenari incidentali (LE STRADE)	Articolo in rivista
2007	Experimental survey to test traffic calming measures	Contributo

	effectiveness in urban areas	in Atti di convegno
2007	Experimental validation of accident prediction models for roundabouts	Contributo in Atti di convegno
2007	Proposal of a methodology for airport public safety zones	Contributo in Atti di convegno
2007	Verifica sperimentale degli interventi di traffic calming (LE STRADE)	Articolo in rivista
2006	Il Safety Management System per i provider ATM secondo i requisiti Eurocontrol (QUALITÀ)	Articolo in rivista
2006	La cultura della sicurezza: principio ispiratore per la strutturazione del safety management system (AIRPORT&RAIL)	Articolo in rivista
2006	Progettare le intersezioni. Tecniche per la progettazione e la verifica delle intersezioni stradali in ambito urbano ed extraurbano secondo il D.M. 19/4/2006	Monografia o trattato scientifico
2006	Riqualficazione funzionale delle infrastrutture viarie urbane: verifica sperimentale dell'efficacia degli interventi di traffic calming	Contributo in Atti di convegno
2006	Safety review per l'adeguamento degli incroci urbani in funzione delle esigenze degli utenti deboli	Contributo in Atti di convegno
2006	Sicurezza stradale e leggibilità dell'insieme strada/paesaggio. analisi di casi studio relativi a tracciati appartenenti alla viabilità extraurbana	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)
2005	A risk assessment procedure for the safety management of airport infrastructures	Contributo in Atti di convegno
2005	Collisioni veicoli-pedoni: dinamiche e parametri di riferimento (LE STRADE)	Articolo in rivista
2005	La capacità ambientale come indicatore di qualità delle infrastrutture stradali (QUALITÀ)	Articolo in rivista
2005	Le roatorie stradali contro il rumore (LE STRADE)	Articolo in rivista
2005	Operative Procedures For Road Safety Inspections	Contributo in Atti di convegno
2005	Progettare le roatorie. Tecniche per la progettazione e la verifica delle intersezioni a circolazione rotatoria	Monografia o trattato scientifico
2005	Road lighting: Safety management for urban intersection	Contributo in Atti di convegno
2005	Safety review per incroci in ambito urbano (LE STRADE)	Articolo in rivista
2005	Safety review per roatorie stradali (LE STRADE)	Articolo in rivista
2005	The reliability of the urban road network: Accident forecast models	Contributo in Atti di convegno
2004	Certificazione aeroportuale: il futuro della struttura organizzativa dei gestori (QUALITÀ)	Articolo in rivista

2004	Condizionamenti indotti dalle intersezioni a raso sulla viabilità extraurbana (LE STRADE)	Articolo in rivista
2004	Nuovi criteri di progetto e di verifica per le rotatorie stradali extraurbane (LE STRADE)	Articolo in rivista
2004	Safety in Rural Intersections: Experimental research for the Evaluation of Sight Distance For Stop-Controlled Intersection	Contributo in Atti di convegno
2004	Situazione attuale e prospettive future della sicurezza in campo aeroportuale (LE STRADE)	Articolo in rivista
2003	Indicateurs de performance pour la caractérisation du niveau de sécurité des giratoires - Performance indices for the characterization of the safety level for the roundabouts	Contributo in Atti di convegno
2003	Rotatorie stradali come dispositivi di traffic calming (LE STRADE)	Articolo in rivista
2003	Sicurezza delle gallerie stradali: definizione di un indicatore sintetico per la caratterizzazione delle prestazioni offerte dagli impianti di illuminazione artificiale	Contributo in Atti di convegno
2003	Sicurezza delle intersezioni stradali in ambito urbano: proposta di modelli analitici previsionali del livello di incidentalità	Contributo in Atti di convegno
2003	Un Sistema Informativo per l'analisi di sicurezza delle intersezioni stradali urbane (LE STRADE)	Articolo in rivista
2002	Analisi delle prestazioni di sicurezza delle mini-rotatorie. Definizione del livello di servizio allargato	Contributo in Atti di convegno
2002	Proposta di una metodologia per il calcolo del livello di servizio delle mini-rotatorie in ambito urbano	Contributo in Atti di convegno
2002	Riqualificazione funzionale delle intersezioni a raso. Proposta di nuovi criteri progettuali	Contributo in Atti di convegno
2002	Sicurezza in ambito urbano: il ruolo delle intersezioni stradali (LE STRADE)	Articolo in rivista
2002	Sicurezza stradale e geometrica verticale dei tracciati. Deduzione di una correlazione tra tassi di incidentabilità e pendenze longitudinali delle livellette	Contributo in Atti di convegno
2002	Un Sistema Informativo Territoriale integrato per il controllo della qualità ambientale in ambito urbano (MONDOGIS)	Articolo in rivista
2002	Verifica delle traiettorie veicolari in corrispondenza delle intersezioni a raso. Proposte di adeguamento dei criteri di progettazione	Contributo in Atti di convegno
2001	Indagine sperimentale sulle corsie di immissione in ambito extraurbano: proposte di adeguamento geometrico-funzionale nel caso di strade a volumi di traffico medio-bassi	Contributo in Atti di convegno
2001	Mini-rotatorie urbane: ingressi a rischio (ONDAVERDE)	Articolo in rivista
2001	Modelli di simulazione a supporto della tecnologia delle barriere stradali	Contributo in Atti di convegno
2001	Nuove aspettative di sicurezza per le gallerie stradali: il	Contributo

	contributo della ricerca scientifica	in Atti di convegno
2001	Proposta di una metodologia per la scelta dei dispositivi di protezione sui rilevati stradali	Contributo in Atti di convegno
2000	Analisi critica delle attuali norme sull'omologazione delle barriere di sicurezza stradale	Contributo in Atti di convegno
2000	Analisi critica delle caratteristiche prestazionali delle barriere di sicurezza	Monografia o trattato scientifico
2000	Pericolosità della manovra di sorpasso	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)
2000	Pericolosità in autostrada in relazione alla esecuzione della manovra di sorpasso (STRADE & AUTOSTRADE)	Articolo in rivista
2000	Progettazione delle intersezioni stradali: deduzione sperimentale dell'angolo di deviazione nelle corsie di uscita	Contributo in Atti di convegno
2000	Proposta di un modello analitico per la deduzione del contributo all'inquinamento acustico da parte dei veicoli a due ruote	Contributo in Atti di convegno
1999	Il ruolo dell'aderenza superficiale nella definizione delle caratteristiche di sicurezza delle piste aeroportuali	Contributo in Atti di convegno
1999	La définition d'un indicateur d'efficacité pour caractériser le niveau de sécurité des infrastructures routières - Definition of an index of performance in order to characterize the level of dangerousness of road infrastructures	Contributo in Atti di convegno
1999	Le intersezioni stradali, in ambito extraurbano	Monografia o trattato scientifico
1999	Sicurezza in campo aeroportuale: l'analisi del rischio come strumento di controllo della procedura di atterraggio	Articolo in rivista
Attività didattica	<p>◆ (dall'A.A. 2011/2012 a oggi): Svolgimento, per carico didattico, dei corsi di “Infrastrutture viarie nelle aree urbane e metropolitane” e di “Intersezioni stradali e sicurezza delle infrastrutture viarie” per il Corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura dell'Università degli Studi di Catania.</p>	
Attività di tutoraggio	<p>➤ (2007 – 2020): Tutor dell'Assegnista N. Distefano in relazione al tema: <i>Metodi per l'analisi del rischio delle infrastrutture di viabilità e trasporto.</i></p> <p>➤ (2009 – 2012): Tutor del Dottorando Fabio Nicosia in relazione al tema: <i>Infomobilità applicata ai sistemi di trasporto a domanda flessibile.</i> Dottorato in Ingegneria delle infrastrutture idrauliche sanitario-ambientali e dei trasporti, XXV Ciclo.</p> <p>➤ (2008 – 2011): Tutor del Dottorando Daniele Cianciolo in relazione al tema: <i>Sicurezza delle gallerie stradali.</i> Dottorato in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie, XXIV Ciclo.</p>	

Organizzazione,
direzione e
coordinamento di
gruppi di ricerca

- (2007 – 2011): Tutor della Dottoranda Anna Rita Paradiso in relazione al tema: *Individuazione di potenziali scenari infrastrutturali in seguito alla realizzazione di un centro intermodale*. Dottorato in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie, XXIII Ciclo.
- (2005 – 2008): Tutor del Dottorando Marco Spinelli in relazione alla tesi dal titolo: *Sicurezza nelle gallerie ferroviarie: analisi prestazionale delle misure di sicurezza antincendio*. Dottorato in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie, XXI Ciclo.
- (Anno 2008): Responsabile scientifico del progetto di ricerca di Ateneo (Università degli Studi di Catania) dal titolo: *La procedura di Road Safety Impact Assessment ai sensi della nuova Direttiva Europea 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali*.
- (Anno 2007): Responsabile scientifico del progetto di ricerca di Ateneo (Università degli Studi di Catania) dal titolo: *Azioni e interventi per il miglioramento della sicurezza stradale ai fini del perseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea*.
- (Anno 2006): Responsabile scientifico del progetto di ricerca di Ateneo (Università degli Studi di Catania) dal titolo: *Analisi di sicurezza per le intersezioni stradali*.
- (Anno 2005): Responsabile scientifico del progetto di ricerca di Ateneo (Università degli Studi di Catania) dal titolo: *Linee guida per la progettazione e la verifica delle intersezioni stradali urbane ed extraurbane*.
- (Anni 2003 – 2004): Responsabile scientifico del progetto di ricerca di Ateneo (Università degli Studi di Catania) dal titolo: *Sicurezza stradale in ambito urbano: tecniche di safety audit e safety review*.

Partecipazione a
progetti di ricerca

- (Anno 2008): Partecipazione al programma di ricerca: *Influenza sulla velocità operativa delle condizioni ambientali e delle situazioni locali*. PRIN 2008 (Programmi di Ricerca Scientifica di Rilevante Interesse Nazionale). Coordinatore scientifico: Prof. Renato Lamberti. Responsabile scientifico dell'Unità di Ricerca: Prof. Aurelio Marchionna.
- (Anno 2004): Partecipazione al programma di ricerca: *Integrazione del fattore umano nel progetto delle strade extraurbane per il miglioramento della sicurezza*. PRIN 2004 (Programmi di Ricerca Scientifica di Rilevante Interesse Nazionale). Coordinatore scientifico: Prof. Carlo Benedetto. Responsabile scientifico dell'Unità di Ricerca: Prof. S. Cafiso.
- (Anno 1999): Partecipazione al programma di ricerca: *Ottimizzazione degli standard di progettazione stradale in funzione dei comportamenti indotti sul conducente del veicolo*.

PRIN 1999 (Programmi di Ricerca Scientifica di Rilevante Interesse Nazionale). Coordinatore scientifico: Prof. Carlo Benedetto. Responsabile scientifico dell'Unità di Ricerca: Prof. S. Canale. Tema dell'unità di ricerca: *Ricerca degli standard progettuali dei tronchi di manovra presso le rampe autostradali in funzione degli aspetti ergonomici.*

➤ (Anno 1997): Partecipazione al programma di ricerca: *Influenza delle caratteristiche geometriche e del piano viabile sulla sicurezza della circolazione.* PRIN 1997 (Programmi di Ricerca Scientifica di Rilevante Interesse Nazionale). Coordinatore scientifico: Prof. Carlo Benedetto. Responsabile scientifico dell'Unità di Ricerca: Prof. S. Canale. Tema dell'unità di ricerca: *Pericolosità della manovra di sorpasso.*

Partecipazione a
convenzioni
scientifiche con
enti esterni

- (Maggio 2010 – Luglio 2010): Responsabile scientifico della convenzione con la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. (S.I.S.), sul tema: *Analisi di sicurezza (Road Safety Audit) del progetto di realizzazione della direttrice stradale di accesso al polo logistico – Interporto di Catania.*
- (Febbraio 2010 – Luglio 2010): Componente del gruppo di lavoro partecipante alla convenzione con la Società Aeroporto Catania (S.A.C.), sul tema: *Studio del Polo Intermodale Gomma-Ferro-Aria-Metro della città di Catania* (Responsabile scientifico: Prof. S. Canale).
- (Settembre 2008 – Dicembre 2008): Responsabile scientifico della convenzione con il Consorzio Stabile Infrastrutture (C.S.I.), sul tema *Analisi di sicurezza (Road Safety Review) dell'intersezione, denominata svincolo S. Filippo, sulla S.S. 113 (Settentrionale Sicula), nel Comune di Furnari.*
- (Marzo 2007 – Dicembre 2007): Componente del gruppo di lavoro partecipante alla convenzione con l'ANAS S.p.A., sul tema: *Analisi di sicurezza ai fini della messa in esercizio del tratto autostradale A18 Cassibile - Rosolini* (Responsabile scientifico: Prof. S. Cafiso).
- (2006): Componente del gruppo di lavoro partecipante alla convenzione con il Comune di Biancavilla, sul tema: *Identificazione dei tronchi pericolosi per l'adeguamento in sicurezza della viabilità extraurbana secondaria e locale* (Responsabile scientifico: Prof. S. Cafiso).
- (2006): Componente del gruppo di lavoro partecipante alla convenzione con la Provincia Regionale di Ragusa, sul tema: *Analisi di incidentalità sulla viabilità provinciale. Controlli preventivi della sicurezza e monitoraggio dell'efficacia degli interventi su tre progetti di trasformazione di intersezioni stradali* (Responsabile scientifico: Prof. S. Cafiso).
- (2004): Componente del gruppo di lavoro partecipante alla convenzione con la Provincia Regionale di Siracusa, sul tema: *Analisi di incidentalità sulla viabilità provinciale* (Responsabile

scientifico: Prof. S. Cafiso).

- (2004): Componente del gruppo di lavoro partecipante alla convenzione con la Provincia Regionale di Catania, sul tema: *Analisi di incidentalità sulla viabilità provinciale e su un progetto di trasformazione dell'intersezione stradale tra la SP 127 e la SS 114* (Responsabile scientifico: Prof. S. Cafiso).

Associazioni e
Comitati

- (Giugno 2015 – oggi): *Membro dell'ASIT (Associazione Scientifica Infrastrutture Trasporto)*
- (Novembre 1997 – Giugno 2015): *Membro della SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie)*
- (Gennaio 1999 - oggi): *Membro all'AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti)*
- (2004 - 2007) *Membro del Comitato Nazionale AIPCR C2.2 - "Strade Interurbane e Trasporto Interurbano Integrato"*

Catania, 30 Novembre 2022

