MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER LA COSTITUZIONE DI CINQUE RAPPORTI DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO INDETERMINATO, DI CUI DUE RISERVATI AL PERSONALE DI RUOLO FCE, PER LA FIGURA PROFESSIONALE DI **SPECIALISTA TECNICO INGEGNERE – AREA TECNOLOGIE/OFFICINE – PAR. 193** (AREA PROFESSIONALE 2^ - AREA OPERATIVA AMMINISTRAZIONE E SERVIZI - C.C.N.L. AUTOFERROTRANVIERI)

IL DIRETTORE GENERALE

- Visto il Regolamento vigente presso la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea per il reclutamento del personale esterno adottato con delibera n. 83 del 28/06/2012 e ss.mm.ii. di cui alla Delibera n. 667 del 20/12/2016;
- Visto il regolamento vigente per gli sviluppi professionali del personale di ruolo adottato con delibera n. 667 del 20/12/2016;
- Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 487, concernente «Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi», come modificato dal Decreto del Presidente della Repubblica 16 giugno 2023, n. 82;
- Visto il D. Lgs. 165/2001, vigente;
- Considerato che la procedura concorsuale riguarda un profilo professionale che richiede il possesso di "requisiti specifici", indicati all'art. 2 del bando;
- Considerate, altresì, le "Caratteristiche della posizione e profilo di competenza" di cui all'art. 1 del bando, sezione "Caratteristiche della posizione e profilo di competenza" e che in funzione di tale specificità, in adesione alla giurisprudenza amministrativa regionale (cfr. ex multis CGA sent. 98/2023) l'Amministrazione ritiene di dover motivatamente integrare le previsioni di cui al Regolamento adottato con delibera n. 83/2012 e ss.mm.ii. nei termini del presente bando;
- In esecuzione della Delibera del Gestore n. 68 del 31/07/2025;

RENDE NOTO

ART. 1
CONCORSO

E' indetta una procedura concorsuale, per esami, per la costituzione di cinque rapporti di lavoro subordinato a tempo indeterminato per la figura professionale di Specialista Tecnico – Area Tecnologie/Officine, parametro 193, area professionale 2^ - Area Operativa Amministrazione e Servizi - C.C.N.L. Autoferrotranvieri, di cui due riservati al personale dipendente a tempo indeterminato della Ferrovia Circumetnea, con anzianità di servizio non inferiore a due anni, in possesso dei requisiti richiesti per l'accesso.

Per usufruire della riserva il personale della Ferrovia Circumetnea deve farne esplicita richiesta nella domanda di partecipazione al concorso.

La graduatoria del concorso è unica; il personale interno, esauriti i posti riservati, può coprire quelli non coperti dagli esterni.

I posti riservati al personale interno, ove non siano integralmente coperti, sono coperti dai candidati esterni seguendo la graduatoria degli idonei del concorso.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ferrovia Circumetnea Gestione Governativa

L'Amministrazione garantisce pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro così come previsto dal decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198 e dall'articolo 35 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

Caratteristiche della posizione e profilo di competenza
Le risorse saranno assegnate alle seguenti Unità Organizzative/Uffici:

- Unità Organizzativa Tecnica "Investimenti": 2 unità;
- Ufficio Commerciale: 1 unità;
- Unità Organizzativa Officina: 2 unità.

All'interno dell'Unità Organizzativa/Ufficio di assegnazione, la risorsa, in possesso di adeguate competenze specialistiche in materia ingegneristica, svolge con autonomia operativa e in via continuativa compiti di notevole contenuto professionale in funzione delle direttive impartite, nei seguenti ambiti:
- Pianificazione, progettazione, direzione lavori, collaudo, gestione attività di manutenzione, valutazione d'impatto ambientale di opere edili e strutture, infrastrutture, territoriali e di trasporto, sistemi e impianti tecnologici e per l'ambiente e il territorio.
Le attività del profilo Specialista Tecnico Ingegnere sono caratterizzate da elevata complessità dei problemi da affrontare basata su modelli teorici non immediatamente utilizzabili ed elevata ampiezza di possibili soluzioni.
In particolare lo Specialista Tecnico svolge attività di ricerca, acquisizione, elaborazione ed illustrazione di dati e norme tecniche ed in particolare: imposta elaborati tecnici, grafici o tecnico-amministrativi, propone interventi manutentivi, collabora alla progettazione di opere, o ne progetta direttamente, esprime pareri tecnici sulle materie di competenza, gestisce la contabilità dei lavori, assume, ai sensi del vigente codice degli appalti, gli incarichi di RUP, di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, nell'espletamento delle attività di controllo effettua sopralluoghi di cantieri, fabbriche ed aree pubbliche con particolare ma non esclusiva competenza in ambito tecnologico.

L'ammissione alla selezione e l'espletamento della procedura sono disciplinati dagli articoli seguenti.

ART. 2
REQUISITI PER L'AMMISSIONE

Per l'ammissione al concorso, di cui al precedente art. 1, è richiesto, a pena di esclusione, il possesso congiunto dei seguenti requisiti:

1. Diploma di laurea appartenente ad una delle seguenti classi delle lauree magistrali: LM 25 Ingegneria dell'automazione, LM 26 Ingegneria della sicurezza, LM 27 Ingegneria delle telecomunicazioni, LM 28 Ingegneria elettrica, LM 29 Ingegneria elettronica, LM 31 Ingegneria gestionale, LM 32 Ingegneria informatica, LM 33 Ingegneria meccanica, ovvero diploma di laurea specialistica o vecchio ordinamento equiparate alle suddette lauree magistrali ai sensi del D.I. 9 luglio 2009.
   Alla procedura selettiva possono partecipare anche coloro che sono in possesso di titolo di studio conseguito all'estero, o di titolo estero conseguito in Italia, riconosciuto equipollente ai fini della partecipazione ai pubblici concorsi, secondo la vigente normativa, ad una delle lauree sopra indicate; possono partecipare altresì coloro per i quali la procedura per il riconoscimento della suddetta equipollenza sia in corso, purché dimostrino di aver presentato la relativa richiesta, ai sensi delle disposizioni vigenti in materia, entro il termine ultimo di presentazione della domanda di partecipazione al presente concorso.
2. Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere;
3. Essere cittadino italiano o di uno degli Stati membri dell'Unione europea, o, ai sensi della L. n. 97/2013, extracomunitari regolarmente soggiornanti nel territorio italiano appartenenti alle seguenti categorie: familiari dei cittadini dell'Unione Europea non aventi la cittadinanza di uno Stato membro che siano titolari del diritto di soggiorno o del diritto di soggiorno permanente; cittadini di Paesi terzi che siano titolari del permesso di soggiorno UE per soggiornanti di lungo periodo; titolari dello status di rifugiato; titolari dello status di protezione sussidiaria, con indicazione del titolo che consente di soggiornare nello Stato

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ferrovia Circumetnea a Gestione Governativa

Italiano. I cittadini di un altro Stato devono avere una adeguata conoscenza della lingua italiana.

4. Età non inferiore a 18 anni;
5. Godimento dei diritti politici;
6. Posizione regolare rispetto agli obblighi di leva;
7. Inesistenza di condanne penali, anche non definitive, di misure di sicurezza o prevenzione e/o di procedimenti penali pendenti, che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni in materia, la costituzione del rapporto di lavoro con la Pubblica Amministrazione.
   L'Amministrazione si riserva la facoltà, in ogni momento della procedura, di procedere, con atto motivato, all'esclusione dei candidati che abbiano riportato sentenze penali di condanna o provvedimenti equiparati ancorché non passati in giudicato o di patteggiamento, tenuto conto dei requisiti di condotta e di moralità necessari per svolgere le mansioni proprie dell'area funzionario, nonché del tipo e della gravità del reato commesso.
8. Inesistenza di provvedimenti di destituzione o dispensa dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione. Non possono accedere al concorso coloro che siano stati destituiti dall'impiego presso una pubblica amministrazione a seguito dell'accertamento che l'impiego è stato conseguito mediante la produzione di documenti falsi o invalidi o, comunque, con mezzi fraudolenti.
   Sono esclusi coloro che sono stati interdetti dai pubblici uffici, nonché coloro che sono stati destituiti o dispensati ovvero licenziati dall'impiego presso una pubblica amministrazione, ovvero sono stati dichiarati decaduti da un impiego statale a seguito dell'accertamento che l'impiego stesso è stato conseguito mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabili.

Per la partecipazione è altresì richiesto il possesso di:

A. Credenziali di autenticazione al Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID);
B. Indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) personale, per la ricezione di tutte le eventuali comunicazioni personali inerenti alla procedura.

I requisiti prescritti devono essere posseduti alla data di scadenza del bando di concorso per la presentazione della domanda di ammissione.

ART.3
DOMANDA E TERMINE DI PRESENTAZIONE

La domanda di ammissione alla selezione pubblica avviene esclusivamente mediante compilazione, su piattaforma telematica, di un modulo di domanda on-line attestante il possesso dei requisiti sopra elencati.

Per la partecipazione alla procedura concorsuale è dovuto, a pena di esclusione, il pagamento di una tassa di iscrizione pari ad Euro 15,00, in nessun caso rimborsabile.

Tutte le dichiarazioni riportate nella domanda on-line sono rese con dichiarazione di responsabilità ai sensi dell'art. 76 del DPR n. 445/2000.

La domanda di partecipazione al concorso non deve essere sottoscritta in quanto l'inoltro della stessa avviene tramite l'applicativo on-line che richiede un'autenticazione attraverso il Sistema Pubblico di Identità Digitale.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere in qualsiasi momento a controlli, anche a campione sulla veridicità delle dichiarazioni rese.

Alla domanda di partecipazione dovranno essere allegati:

1. **Documento di riconoscimento in corso di validità;**
2. **Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa di concorso di € 15,00 tramite PagoPA indicando come causale "*Tassa partecipazione concorso Specialista Tecnico Ingegnere* –**

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Direzione Generale Gestione Governativa Ferrovie Circumetnea

Area Tecnologie/Officine" **utilizzando la sezione "PagoPA – Pagamenti OnLine" del portale FCE – servizio "Tassa Concorsi e Selezioni" al seguente link:**

https://gestione-governativa-ferrovia.servizi-pa-online.it/web/pagamenti/pagamenti-spontanei

Il candidato, per poter presentare la propria candidatura, deve obbligatoriamente essere in possesso dello SPID.

Il candidato deve essere in possesso, inoltre, di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) a lui intestato per la ricezione di tutte le eventuali comunicazioni personali inerenti la procedura.

I candidati che intendono partecipare alla selezione devono utilizzare, **esclusivamente ed a pena di esclusione**, la piattaforma telematica disponibile al seguente link:

https://candidaturespid.software-ales.it/

Non sono ammesse, **e quindi comporteranno l'esclusione dal concorso senza ulteriori comunicazioni ai candidati**, altre modalità o forme di produzione o invio o presentazione della domanda di partecipazione alla selezione, quali ad esempio in formato cartaceo e/o mezzo PEC o email sia alla Ferrovia Circumetnea che alla società Ales S.r.l.

Prima di autenticarsi sul portale Ales tramite SPID selezionare l'Ente "GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA" e una volta eseguito l'accesso selezionare la voce "Visualizza Concorsi Attivi" della Ferrovia Circumetnea, il candidato dovrà individuare la selezione a cui intende partecipare e seguire la procedura guidata.

L'applicazione informatica consentirà di modificare, anche più volte, i dati già inseriti fino all'invio della domanda entro i termini di scadenza. Il candidato, prima dell'invio della propria domanda di partecipazione, potrà modificare qualsiasi campo in totale autonomia. Solo una volta che è stata inviata la propria candidatura, per procedere con un'eventuale modifica, il candidato dovrà necessariamente contattare l'assistenza Ales tramite mail al seguente indirizzo: assistenza@software-ales.it

La data di trasmissione della domanda via Internet è comprovata da apposita ricevuta elettronica in formato PDF che sarà scaricabile solamente una volta scaduti i termini della candidatura.

Si informa che gli uffici aziendali non forniranno alcuna informazione in merito alle modalità di presentazione della candidatura e pertanto il candidato potrà rivolgersi, quale servizio assistenza relativo a problemi in merito alla compilazione della candidatura, **unicamente al seguente indirizzo email: assistenza@software-ales.it messo a disposizione dalla società Ales S.r.l.**

Le domande di partecipazione dovranno essere inviate on-line, pena l'esclusione, entro e non oltre il trentesimo giorno a decorrere dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA). Il termine di scadenza per l'invio on-line della domanda, qualora cada in un giorno festivo, si intende differito al primo giorno non festivo immediatamente successivo.

Il testo completo del presente bando è disponibile sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) https://www.inpa.gov.it/ e sul sito web istituzionale dell'Amministrazione, nella sezione concorsi FCE: https://www.circumetnea.it/ - sezione "Bandi di Concorso in Corso" – Concorso Specialista Tecnico Ingegnere – Area Tecnologie/Officine.

La data di presentazione della domanda di partecipazione alla selezione è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, non permetterà più la compilazione della domanda.

Si consiglia di effettuare la compilazione della domanda di partecipazione con sufficiente anticipo rispetto al termine di scadenza al fine di evitare il sovraccarico della relativa piattaforma informatica.

ART. 4
OPERAZIONI DELLA PROCEDURA CONCORSUALE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ferrovia Circumetnea Gestione Governativa

La procedura concorsuale consisterà in una prova scritta, che verterà sui seguenti argomenti:

Norme inerenti al codice dei contratti:

- Fasi di progettazione di una infrastruttura ferroviaria (livelli di progettazione, contenuti e finalità di ciascun livello, procedure di verifica ed approvazione dei vari livelli di progettazione, valutazione di impatto ambientale, analisi costi-benefici);
- Procedure di affidamento dei contratti pubblici;
- Sistema di qualificazione nei lavori pubblici;
- Regime di qualificazione nei servizi e nelle pubbliche forniture;
- L'esecuzione dei contratti di appalti di lavori, servizi e forniture;
- Compito e funzione del RUP, del direttore dei lavori e del responsabile dell'esecuzione;
- Varianti in corso d'opera;
- Collaudo dei lavori di opere pubbliche.

Norme di progettazione ed esecuzione lavori e impianti metro-ferroviari:

- Norme in materia di sicurezza e regolarità dell'esercizio ferroviario (D.P.R. 753/80);
- Caratteristiche plano-altimetriche del tracciato di una infrastruttura ferroviaria e metropolitana e principali caratteristiche degli elementi del corpo stradale e della sovrastruttura ferroviaria;
- Principali caratteristiche funzionali degli impianti di sicurezza e segnalamenti, degli impianti di trazione elettrica a corrente continua, degli impianti elettrici di linea e di stazione, delle tecnologie di linea e di stazione di una infrastruttura ferroviaria e metropolitana;
- Normativa di riferimento, struttura e contenuti del piano di manutenzione di scale mobili ed ascensori;
- Principi generali per la progettazione, costruzione, esercizio e manutenzione e controllo degli impianti degli impianti funicolari aerei e terrestri, ascensori verticali ed inclinati, scale mobili, marciapiedi mobili, montascale, piattaforme elevatrici ed impianti assimilabili.
- Principi generali per la progettazione di un impianto di sicurezza e segnalamento, di un impianto di trazione elettrica a corrente continua, di una rete di impianti di linea e di stazione (elettrico, antincendio, TVCC, controllo accessi, antintrusione, rilevamento incendi, telefonia di emergenza; telefonia amministrativa, GSMR, SCADA, TETRA);
- Enti e componenti degli impianti di trazione elettrica a corrente continua e caratteristiche funzionali;
- Enti e componenti degli impianti di sicurezza e segnalamento e caratteristiche funzionali;
- Enti e componenti degli impianti elettrici di linea e di stazione e caratteristiche funzionali;
- Enti e componenti delle tecnologie di linea e di stazione e caratteristiche funzionali;
- Sistemi di bigliettazione, modalità di funzionamento e componenti principali;
- Impiantistica civile ed industriale, impianti di illuminazione esterni ed interni;
- Impianti speciali (fonia/dati, antintrusione ed antincendio) e impianti di emergenza (illuminazione ed alimentazione);

Norme di sicurezza e salute sul lavoro:

- Norme vigenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori nei luoghi di lavori;
- Gestione della prevenzione della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- Misure per la salute e sicurezza nei cantieri temporanei o mobili;
- Ruolo, funzione e responsabilità del Responsabile del servizio di prevenzione e protezione dai rischi;
- Ruolo, funzione e responsabilità del Committente, del Responsabile dei lavori e del Coordinatore in materia di sicurezza e di salute;
- Requisiti professionali del coordinatore della sicurezza per la progettazione e per l'esecuzione;
- Obblighi dei datori di lavoro, dei dirigenti e dei preposti, in materia di sicurezza per i cantieri temporanei e mobili;
- Contenuti del documento di valutazione dei rischi e dei rischi interferenti;

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ferrovia Circumetnea Gestione Governativa

- Contenuto dei piani di sicurezza nei cantieri temporanei e mobili, dei piani operativi di sicurezza e dei piani di sicurezza sostitutivi;
- Elementi essenziali ai fini dell'analisi dei rischi connessi all'area di cantiere; contenuti e finalità del fascicolo con le caratteristiche dell'opera;
- Modalità e determinazione dei costi della sicurezza;
- Applicazione delle norme antinfortunistiche e di igiene di lavoro.

Norme di sicurezza antincendio:
- Codice di prevenzione incendi;
- Prevenzione incendi per gli impianti di protezione attiva contro l'incendio;
- Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio delle metropolitane e delle ferrovie;
- Organizzazione e gestione della sicurezza antincendio di una linea ferroviaria e metropolitana;
- Sicurezza nelle gallerie ferroviarie con particolare riferimento al Piano di Emergenza Esterno (PEE) e al Piano di Emergenza Interno (PEI);
- Misure di prevenzione e protezione per la sicurezza nelle gallerie ferroviarie e metropolitane;
- Metodologia per la valutazione e accettazione del rischio nelle ferrovie e nelle metropolitane;
- Sistema di gestione della sicurezza antincendio.

Norme di sicurezza Ferroviaria:
- Metodi comuni di sicurezza;
- Norme e legislazione vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e metropolitana con particolare riguardo e riferimento alle norme ANSFISA;
- Attività e funzioni dell'ANSFISA;
- Attività e funzioni della DIGIFEMA;
- Funzioni ed architettura del sistema di gestione della sicurezza ferroviaria (SGS);
- I processi dell'organizzazione e le procedure di sicurezza di un soggetto integrato esercente;
- Certificato di idoneità all'esercizio;
- La qualità e l'impegno della leadership;
- La Politica di sicurezza del soggetto integrato esercente;
- Le responsabilità, gli oneri e i poteri del personale il cui ruolo incide sulla sicurezza;
- La Valutazione dei rischi ferroviari;
- La Gestione delle modifiche al SGS;
- Obiettivi e pianificazione della sicurezza;
- La relazione annuale della sicurezza;
- Il Piano Annuale della Sicurezza;
- La progettazione delle Disposizione e Prescrizioni di Esercizio;
- Il flusso di comunicazione delle informazioni di sicurezza;
- Fattori umani e organizzativi nell'ambito del sistema di gestione della sicurezza;
- Gli Audit ed il relativo piano annuale;
- Il Riesame della direzione;
- Gestione degli incidenti e inconvenienti di esercizio;
- Le Raccomandazioni di sicurezza;
- Norme e procedure per la messa in servizio di sottosistemi strutturali;
- Norme e procedure per la manutenzione dei sottosistemi strutturali;
- Il regolamento della circolazione ferroviaria (RCF).

Norme inerenti alle officine:
- Principali sistemi di trazione dei rotabili utilizzati sulle linee ferroviaria e metropolitane e relative caratteristiche funzionali;
- Sistemi di circolazione utilizzati nelle linee ferroviarie e metropolitana e loro caratteristiche funzionali;

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ferrovia Circumetnea Gestione Governativa

- La circolazione dei treni o movimentazione dei veicoli nelle diverse condizioni operative (normali, degradate, di emergenza);
- Principali caratteristiche dei rotabili di tipo metropolitano e di tipo ferroviario.

Competenze di carattere trasversale:
- Conoscenza delle norme e dei principi generali relativi al rapporto di lavoro degli autoferrotranvieri;
- Trasparenza e anticorruzione (Legge n. 190/2012);
- Applicazione di un sistema di gestione per la qualità (norma UNI EN ISO 9001) in un'azienda di trasporto;
- Applicazione di un sistema di gestione ambientale (norma UNI EN ISO 14001) in un'azienda di trasporto;
- Norme vigenti in materia di classificazione e gestione dei rifiuti;
- Conoscenza ed utilizzo del principale software per PC riguardante fogli elettronici, word processar, posta elettronica, database ed elaborazione grafica con particolare riferimento ai programmi Excel, Word.

La prova scritta, cui verranno ammesse tutte le candidature pervenute entro i termini prescritti, con riserva di verifica della correttezza formale e del possesso dei requisiti richiesti, consisterà nella somministrazione in modalità telematica, da parte di società specializzata, di un questionario contenente sessanta domande a risposta multipla, cui il candidato dovrà rispondere entro il tempo massimo di 45 minuti, sugli argomenti sopra pronunciati.

La Commissione esaminatrice presenzierà alla predetta prova scritta.

I criteri di valutazione relativi alla prova scritta sono i seguenti:

1 punto = risposta esatta
0 punti = risposta non data
- 0,33 punti = decurtare se risposta errata

Il punteggio arrotondato alla seconda cifra decimale riportato nella predetta prova verrà attribuito a ciascun candidato in misura pari al 50%, per ricondurlo al punteggio di max trenta punti attribuibile alla prova scritta.

Saranno giudicati idonei i candidati che avranno riportato nella prova scritta una votazione non inferiore a 21/30.

Relativamente alla pubblicazione ed alle modalità di svolgimento della prova scritta, tutte le comunicazioni verranno rese note sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) https://www.inpa.gov.it/ e sul sito internet istituzionale FCE https://www.circumetnea.it/ - sezione "Bandi di Concorso in Corso" – Concorso Specialista Tecnico – Area Tecnologie/Officine, ivi compresa la notizia di eventuali differimenti e/o prescrizioni attinenti alla prova scritta. Tale comunicazione assume valore di notifica a tutti gli effetti.

Le operazioni della procedura concorsuale in capo alla Commissione esaminatrice appositamente nominata, consistono nello svolgimento della prova scritta e nella verifica dell'istanza di partecipazione prevista dall'art. 3 del bando ai fini dell'ammissione.

La prova scritta si svolgerà da remoto esclusivamente mediante l'utilizzo di strumenti informatici e piattaforme digitali garantendo comunque l'adozione di soluzioni tecniche che assicurino la pubblicità e l'identificazione di partecipanti, nonché la sicurezza delle comunicazioni e loro tracciabilità.

La prova scritta si svolgerà secondo il calendario e le istruzioni operative che saranno rese note, almeno venti giorni prima della prova stessa ed unitamente all'elenco dei candidati ammessi, sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) https://www.inpa.gov.it/ e sul sito internet istituzionale FCE https://www.circumetnea.it/ - sezione "Bandi di Concorso in Corso" – Concorso Specialista Tecnico Ingegnere – Area Tecnologie/Officine.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ferrovia Circumetnea Gestione Governativa

La comunicazione di cui sopra ha valore di notifica, l'Amministrazione non procederà a dare ulteriore comunicazione scritta ai singoli candidati.

Il candidato, che per qualsiasi causa, non si presenti alle prove nel giorno, nell'orario e secondo le modalità indicati, si considera rinunciatario e viene automaticamente escluso dalla procedura concorsuale.

Le comunicazioni pubblicate sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) e sul sito internet istituzionale avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

ART. 5
APPROVAZIONE DELLA GRADUATORIA

Al termine delle operazioni concorsuali la Commissione esaminatrice formulerà una graduatoria di merito secondo l'ordine derivante dal punteggio espresso in trentesimi riportato da ciascun candidato nella prova scritta.

Per i candidati utilmente collocati fino al ventesimo posto, la Commissione esaminatrice procederà a richiedere agli stessi la produzione di idonea documentazione giustificativa dei requisiti di accesso dichiarati.

Ultimate le operazioni di verifica dei requisiti di accesso dichiarati, la Commissione trasmetterà gli atti del concorso all'Amministrazione per i successivi adempimenti.

A parità di merito nella graduatoria finale tra due o più candidati idonei la precedenza è determinata ai sensi dall'art. 15 del Regolamento adottato dalla Ferrovia Circumetnea con delibera n. 83 del 28/06/2012 e ss.mm.ii. di cui alla Delibera n. 667 del 20/12/2016.

Il regolamento adottato con Delibera n. 83 del 28/06/2012 e ss.mm.ii di cui alla Delibera n. 667 del 20/12/2016, consultabile sul sito internet della FCE https://www.circumetnea.it/amministrazione-trasparente/ sezione "Bandi di Concorso".

La graduatoria di merito, nonché ogni comunicazione inerente alla procedura saranno pubblicate sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) e sul sito istituzionale dell'Amministrazione. Le stesse avranno valore di notifica a tutti i partecipanti alla procedura.

Tale forma di pubblicità costituisce notifica ad ogni effetto di legge e dalla data di pubblicazione decorrono i termini per eventuali impugnative.

La graduatoria finale di merito, approvata con apposita delibera della Gestione, avrà validità pari a due anni a decorrere dalla data di pubblicazione sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA).

ART. 6
ASSUNZIONE IN SERVIZIO

I vincitori della selezione riceveranno apposita comunicazione con l'indicazione della documentazione che dovranno presentare.

Il candidato che, in assenza di giustificato motivo accolto dalla Direzione della Ferrovia Circumetnea, non si presenterà in servizio alla data indicata nella lettera di assunzione decadrà dalla graduatoria degli idonei.

Il trattamento economico e normativo spettante sarà quello previsto dal vigente C.C.N.L. degli Autoferrotranvieri.

L'orario di lavoro sarà pari a 39 ore settimanali.

L'assunzione è soggetta al periodo di prova con modalità e termini previsti dalle vigenti normative contrattuali.

L'assunzione dei candidati vincitori della selezione sarà subordinata al giudizio di idoneità agli accertamenti medici di idoneità fisica e psicologica tesi a verificare il possesso dei requisiti psicofisici previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle mansioni previste per la figura per cui si concorre, come da D.M. 19 settembre 1986 n.158/T – Ministero dei Trasporti.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ferrovia Circumetnea Gestione Governativa

ART. 7
NORME FINALI

Ai sensi degli articoli 13-14 del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione dei dati delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati ("General Data Protection Regulation", "GDPR" o "Regolamento"), si comunica che i dati personali forniti in sede di partecipazione alla procedura concorsuale, ovvero altrimenti acquisiti nell'ambito dello svolgimento della stessa, formeranno oggetto di trattamento, nel rispetto della normativa sopra richiamata di cui all'art. 4 del Regolamento UE 2016/679. Ai sensi dell' art. 13 del GDPR il Titolare al trattamento dei dati è la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, Via Caronda n. 352/A – Catania.

La presentazione della domanda di partecipazione al concorso implica l'accettazione senza riserve delle norme stabilite nel presente bando.

Si fa presente, inoltre, che poiché la domanda contiene una serie di dichiarazioni fatte dal candidato sotto la propria responsabilità relativamente a stati e fatti personali, la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea si riserva fin d'ora la facoltà di verificare in qualsiasi momento la veridicità delle stesse. Qualora le dichiarazioni risultino mendaci il candidato, ferma restando ogni altra responsabilità di legge, verrà automaticamente escluso dal concorso, o dall'assunzione, o dalla conferma in servizio.

L'amministrazione si riserva la facoltà di modificare, prorogare, nonché riaprire i termini ovvero revocare il presente bando per motivi di pubblico interesse.

Il presente bando di concorso, comprensivo di allegati, è pubblicato sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) https://www.inpa.gov.it/ e sul sito internet della FCE al seguente indirizzo: www.circumetnea.it – sezione bandi di concorso.

Il responsabile del procedimento è il Dirigente Tecnico Dott. Ing. Daniele Zito.

Eventuali impugnative in opposizione ad atti della procedura concorsuale dovranno essere proposte avanti al TARS Catania nei termini di legge.

Per tutto quanto non previsto nel presente bando si rimanda, per quanto compatibile, alla normativa vigente in materia di concorsi pubblici (D. Lgs. 165/2001 e D.P.R. n. 487/94 come modificato dal D.P.R. 16 giugno 2023, n. 82).

Catania lì, 11 SET. 2025

f.to IL DIRETTORE GENERALE

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Salvatore Fiore)

FERROVIA CIRCUMETNEA
CATANIA
11 SET. 2025
Protocollo N. 1160

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ferrovia Circumetnea Gestione Governativa