Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI
TRASPORTI IMPIANTI FISSI

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

Concorso Pubblico, per Esami, per la Copertura di 5 Posti di Specialista Tecnico Ingegnere – Area Tecnologie/Officine, par. 193, Area Professionale 2ª, Area Operativa Amministrazione e Servizi, a Tempo Indeterminato, di cui 2 Riservati al Personale di Ruolo FCE, per la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea – Codice Concorso Portale del Reclutamento INPA: fc_087_019

AVVISO RELATIVO AL NUMERO DEI PARTECIPANTI

Si rende noto che le istanze di partecipazione pervenute, allo scadere del termine per le candidature fissato per le ore 23:59 dello scorso 13 ottobre, al concorso di che trattasi sulla piattaforma telematica Ales Concorsi disponibile al link https://candidaturespid.software-ales.it/ sono state 45.

Si riporta al riguardo, estratto del testo dell'Art. 3 – Domanda e Termine di Presentazione – del bando di concorso in oggetto.

"I candidati che intendono partecipare alla selezione devono utilizzare, ***esclusivamente ed a pena di esclusione****, la piattaforma telematica disponibile al seguente link:*

https://candidaturespid.software-ales.it/

Non sono ammesse, ***e quindi comporteranno l'esclusione dal concorso senza ulteriori comunicazioni ai candidati****, altre modalità o forme di produzione o invio o presentazione della domanda di partecipazione alla selezione, quali ad esempio in formato cartaceo e/o mezzo PEC o email sia alla Ferrovia Circumetnea che alla società Ales S.r.l."*

Il presente avviso è pubblicato sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) https://www.inpa.gov.it/ e sul sito internet della FCE al seguente indirizzo: www.circumetnea.it – sezione bandi di concorso.

La pubblicazione di cui sopra ha valore di notifica di notifica a tutti gli effetti e l'Amministrazione non procederà a dare ulteriore comunicazione scritta ai singoli candidati.

Il Responsabile del Procedimento
Il Dirigente Tecnico
Dott. Ing. Daniele Zito