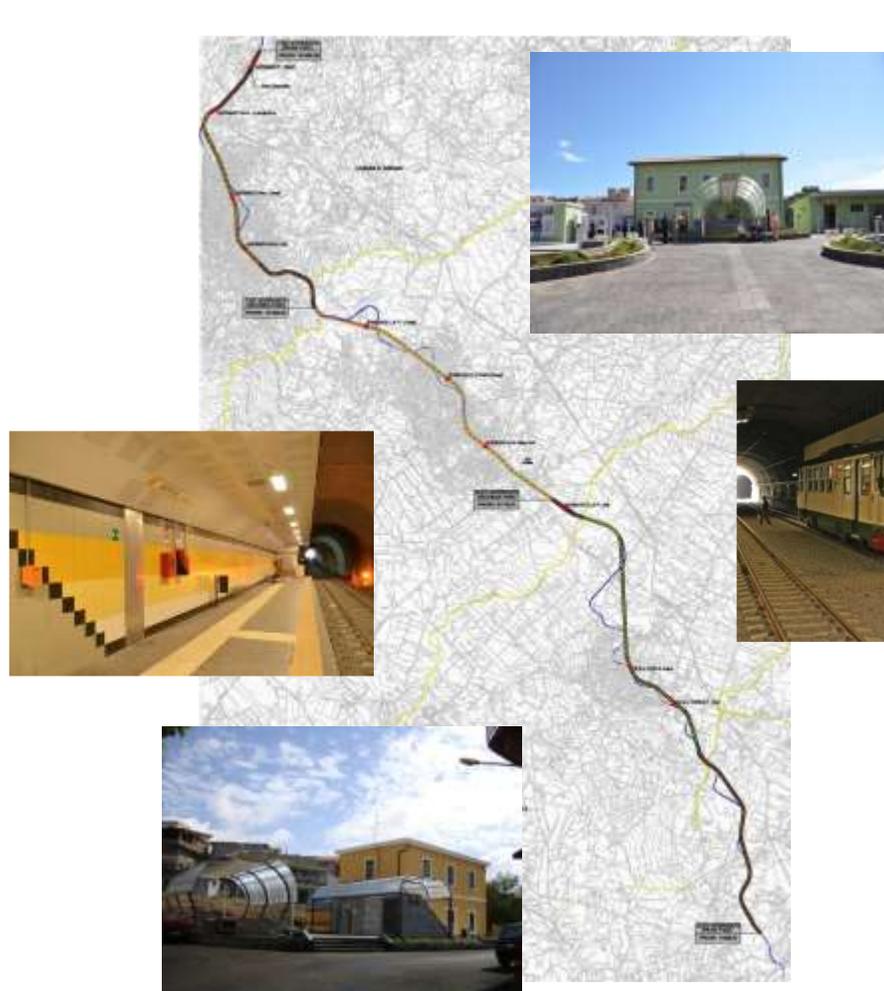


## GRANDE PROGETTO

“Ammodernamento della Linea Ferroviaria Paternò – Adrano” - POR Sicilia 2000 -2006



### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La nuova tratta, con 10 stazioni, è lunga 15 Km, di cui 7 km in superficie ed 8 km distribuiti in tre gallerie sottopassanti rispettivamente tre centri abitati. Il nuovo tracciato ammodernato presenta:

- Riduzione del tracciato di circa 2 Km
- Eliminazione di tutte le curve di raggio minimo
- Eliminazione dei numerosissimi passaggi a livello
- Sensibile recupero delle aree di superficie specie quelle poste all'interno dei tessuti urbani

### FUNZIONALITÀ

PO 2000-2006 1^FASE - Settembre 2011  
Fondi Statali/Regionali 2^FASE - Luglio 2015

### BENEFICI

Capacità di incidere sulla funzionalità del sistema metropolitano dei trasporti catanesi mediante una deviazione di domanda sul trasporto pubblico pari a 200.000 spostamenti annui ed un incremento degli standard qualitativi delle aree urbane di destinazione in virtù della riduzione della congestione.

### COSTO

Importo complessivo progetto: € 193.619.186,04  
Importo finanziamento UE: € 145.312.828,95

**GRANDE PROGETTO**  
**“Ammodernamento della Linea Ferroviaria extraurbana Paternò – Adrano” - POR Sicilia 2000 -2006**

