

# **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI

E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## **Gestione Governativa FERROVIA CIRCUMETNEA**

**Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di  
Catania dalla stazione centrale F.S. all'aeroporto – Tratta Stesicoro-  
Aeroporto**

**LOTTO DI COMPLETAMENTO**

**TARIFFA “PC”  
(Opere a corpo del presente appalto)**

## VOCI PER OPERE A CORPO

### **VOCE A CORPO PC.01**

Prezzo a corpo per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della "TRATTA STESICORO-AEROPORTO – LOTTO DI COMPLETAMENTO" costituente il lotto di completamento del progetto di "PROLUNGAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA NELLA TRATTA METROPOLITANA DI CATANIA DALLA STAZIONE CENTRALE F.S. ALL'AEROPORTO", comprende la realizzazione di tutte le opere previste nel progetto definitivo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con R.D. 480 del 11/12/2013 e successivi provvedimenti prot. n. 1601/CE/PROG del 21/11/2017 e prot. n. 0352/USTIF-BA/DIR del 07/08/2019, consistente nella realizzazione del tratto che va dalla progressiva 1+926,58 alla progressiva 8+787,86, lungo complessivamente m 6.754 con otto stazioni.

In particolare le opere da eseguire comprendono:

- La realizzazione della galleria di linea, dalla progressiva 4+135,28 (fine della *tratta del 1° lotto della tratta metropolitana di Catania dalla stazione centrale FS all'aeroporto* in corso di realizzazione) alla progressiva 8+787,86;
- La realizzazione di tutte le stazioni previste lungo la tratta – ovvero la *Stazione San Domenico, Vittorio Emanuele, Palestro, San Leone, Verrazzano, Librino, Santa Maria Goretti e Aeroporto* - comprensive di tutto quanto necessario per l'immissione in esercizio delle stesse;
- Tutte le aperture equilibratrici comprese tra la progr. 1+926,58 e la progr. 8+787,86, ad esclusione di quelle già appaltate nella tratta Stesicoro – Aeroporto 1° lotto (In corso di realizzazione).
- Tutti gli impianti di linea e di stazione nel tratto oggetto di intervento e tutto quanto necessario per rendere funzionale e fruibile la tratta compresa tra la progr. 1+926,58 e la progr. 8+787,86, e tutto quanto necessario per rendere funzionale, fruibile ed interconnessa la tratta oggetto dell'appalto con quella limitrofa in esercizio.

**Prezzo a corpo PC.01 -**

**€ 334.305.627,02**

**(euro trecentotrentaquattromilionitrecentocinquemilaseicentoventisette/02), al lordo del ribasso d'asta**

### *AVVERTENZA N. 1 alla voce PC.01*

Oltre che da quanto sopra specificato, l'insieme dei lavori costituenti l'intervento "a corpo", le loro caratteristiche e dimensioni, sono quelli riportati in dettaglio ed illustrati negli elaborati

costituenti il progetto definitivo, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con R.D. 480 del 11/12/2013 e successivi provvedimenti prot. n. 1601/CE/PROG del 21/11/2017 e prot. n. 0352/USTIF-BA/DIR del 07/08/2019, dal progetto esecutivo redatto dall'Appaltatore. Sono altresì compresi e compensati nel prezzo a corpo tutti gli oneri derivanti dalle prescrizioni riportate nei predetti provvedimenti di approvazione del progetto definitivo e tutti gli oneri derivanti dalle eventuali prescrizioni, a qualsiasi titolo riportate nel decreto di approvazione del progetto esecutivo, redatto dall'Appaltatore ed approvato da tutti i competenti organi superiori di gestione e controllo, nonché dai restanti organi preposti, a qualsiasi titolo, all'approvazione del progetto.

In particolare, sono compresi e compensati nel prezzo a corpo tutti i maggiori oneri derivanti dagli ulteriori lavori di costruzione, eventualmente richiesti dalle prescrizioni degli enti preposti ai procedimenti di prevenzione degli incendi di cui al D.P.R. n. 151 del 01/08/2011, nonché la produzione, prima e dopo l'ultimazione dei lavori, di tutta la documentazione tecnica necessaria alle pratiche di cui al medesimo D.P.R.

#### *AVVERTENZA N.2 alla voce PC.01*

Nel prezzo a corpo della voce PC.01, si intendono comprese e compensate tutte le opere di consolidamento e di protezione degli scavi. Qualora in fase di esecuzione dei lavori, si dovesse rendere necessario estendere ciascuna delle suddette opere di consolidamento e di protezione degli scavi per una quantità complessiva diversa da quella prevista nel progetto esecutivo redatto dall'Appaltatore, nessun compenso potrà essere vantato dall'Appaltatore per tale titolo.

#### *AVVERTENZA N.3 alla voce PC.01*

Nel prezzo a corpo fissato dalla voce PC.01, sono anche comprese e compensate le opere civili di qualunque tipo e genere, che si renderanno necessarie in fase di esecuzione dei lavori, per la realizzazione di tutte le tipologie di impianti.

#### *AVVERTENZA N.4 alla voce PC.01*

Per quanto attiene l'esecuzione delle opere riguardanti l'armamento, le tecnologie di linea e di stazione, gli impianti ACEI, la linea di contatto per la T.E. e gli impianti di sollevamento (scale mobili ed ascensori), gli impianti antincendio e di ventilazione, si intendono nella voce PC.01 compresi e compensati tutti gli oneri di qualunque tipo e generiche si renderanno necessari in fase di esecuzione dei lavori per rendere funzionali tutti i predetti impianti, ivi

compresi quelli derivanti dalle eventuali interferenze con la linea in esercizio e con tutti i vari tipi di impianti eventualmente già in esercizio, nonché tutti quelli che si renderanno necessari, a qualsiasi titolo, per il collegamento con gli impianti già in esercizio e per la futura gestione degli impianti previsti nel presente progetto.

In particolare, sono compresi e compensati nella voce PC.01, la completa integrazione degli impianti oggetto del presente appalto con gli impianti esistenti, inclusa l'implementazione dei comandi e controlli sul sistema di supervisione in funzione nella tratta in esercizio (es. SCADA, SPVI, etc.), il tutto per dare l'opera completa, funzionale a perfetta regola d'arte.

#### *AVVERTENZA N.5 alla voce PC.01*

Il prezzo a corpo della voce PC.01, anche se non espressamente specificato negli elaborati relativi al progetto definitivo redatto dalla Ferrovia Circumetnea ed approvato con R.D. 480 del 11/12/2013 e successivi provvedimenti prot. n. 1601/CE/PROG del 21/11/2017 e prot. n. 0352/USTIF-BA/DIR del 07/08/2019, si intende comprensivo di tutti quei lavori necessari al completamento a regola d'arte di tutte le opere, descritte nella suddetta voce PC.01, pronte per l'uso cui sono destinate.

Pertanto, qualora dagli elaborati del successivo progetto esecutivo, redatto dall'Appaltatore, non dovessero risultare espressamente definiti alcuni lavori o tipologie di lavori, occorrenti per il completamento e la funzionalità dell'opera, essi si intendono compresi e compensati nel prezzo a corpo.

#### *AVVERTENZA N.6 alla voce PC.01*

Anche se non espressamente elencati nella presente voce, nelle condizioni generali e nel capitolato speciale di appalto, nel prezzo a corpo sono compresi e compensati tutti, indistintamente, gli oneri, di qualsiasi tipo, che l'impresa dovrà sopportare per l'esecuzione della totalità delle opere previste dal presente appalto essendo essi, anche se non descritti, stati valutati dall'Impresa all'atto della formulazione dell'offerta e nella redazione del progetto esecutivo.

In particolare, sono altresì previsti e compensati tutti gli oneri derivanti dall'esecuzione dei lavori, di cui alla voce PC.01, in ambito locale e con le eventuali prescrizioni e limitazioni imposte da Enti terzi e/o derivanti da eventuali interferenze, di qualsiasi tipologia, che dovessero emergere in fase di esecuzione dei lavori. Pertanto l'Appaltatore non potrà richiedere nessun ulteriore compenso e/o proroga del termine contrattuale di ultimazione dei lavori derivante dalle predette prescrizioni, limitazioni e interferenze.

*AVVERTENZA N.7 alla voce PC.01*

Costituiscono parte integrante della voce PC.01 i capitolati, le tariffe dei prezzi allegate e richiamate (limitatamente agli aspetti tecnici: prescrizioni, avvertenze, modalità esecutive, obblighi ed oneri di esecuzione, qualità dei materiali, prove sui materiali), le prescrizioni tecniche, regolamenti, istruzioni e norme allegate o richiamate nel capitolato speciale di appalto e nel contratto di appalto.

**VOCE A CORPO PC.02.1** - Comprende tutti i costi della sicurezza inclusi per il raggiungimento della sicurezza in cantiere, determinati in base alla normativa vigente e quantificati nel piano di sicurezza e coordinamento di cui al Decreto Legislativo 81/2008 e s.m.i., relativi alle opere provvisorie di sicurezza necessarie per l'esecuzione dei lavori di cui alla voce a corpo PC.01, come individuati e quantificati sotto la voce "Oneri della sicurezza – costi inclusi" nell'allegato "C – Computo metrico ed elenco prezzi" – al Piano di sicurezza e coordinamento.

**Prezzo a corpo PC.02.1 -**

**€ 43.522.375,08**

**(euro quarantatremilionicinquecentoventiduemilatrecentosettantacinque/08), non soggetto al ribasso d'asta**

*AVVERTENZA N.1 alle voci PC.02.1*

Oltre che da quanto sopra specificato l'insieme delle prestazioni, degli interventi, dei vincoli e di quant'altro inerente le opere provvisorie di sicurezza necessari per l'esecuzione dei lavori di cui alla voce a corpo PC.01, compensati con il prezzo a corpo PC.02.1, verrà riportato negli elaborati costituenti il "piano di sicurezza e coordinamento" che farà parte integrante del progetto esecutivo redatto dall'Appaltatore, secondo quanto previsto alla successiva voce PC.03

**VOCE A CORPO PC.02.2** - Comprende i costi della sicurezza esclusi per il raggiungimento della sicurezza in cantiere, determinati in base alla normativa vigente e quantificati nel piano di sicurezza e coordinamento di cui al Decreto Legislativo 81/2008 e s.m.i., relativi agli apprestamenti previsti per la sicurezza, alle misure di prevenzione ed ai mezzi di protezione collettiva necessari per l'esecuzione dei lavori di cui alla voce a corpo PC.01, come individuati e quantificati sotto la voce "Oneri della sicurezza – costi esclusi" nell'allegato "C – Computo metrico ed elenco prezzi" – al Piano di sicurezza e coordinamento.

**Prezzo a corpo PC.02.2 -**

**€ 4.592.809,29**

**(euro quattromilionicinquecentonovantaduemilaottocentonove/29), non soggetto al ribasso d'asta**

*AVVERTENZA N.1 alla voce PC.02.2*

Oltre che da quanto sopra specificato l'insieme delle prestazioni, degli interventi, dei vincoli e di quant'altro inerente agli apprestamenti previsti per la sicurezza, alle misure di prevenzione ed ai mezzi di protezione collettiva necessari per l'esecuzione dei lavori di cui alla voce a corpo PC.01, compensati con il prezzo a corpo PC.02.2, verrà riportato negli elaborati costituenti il "piano di sicurezza e coordinamento" che farà parte integrante del progetto esecutivo redatto dall'Appaltatore, secondo quanto previsto alla successiva voce PC.03.

**VOCE A CORPO PC.03** - Comprende tutti gli oneri per la redazione del progetto esecutivo completo di tutti i particolari ed ogni dettaglio per la esecuzione delle opere facenti parte dell'appalto, contenente tutti gli elaborati previsti alla Sezione IV, Capo I, Titolo II, art. 33 del D.P.R. 207/2010, testo vigente e tutti gli oneri per il Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione.

**Prezzo a corpo PC.03 -**

**€ 2.391.547,42**

**(euro duemilionitrecentonovantunomilacinquecentoquarantasette/42), al lordo del ribasso d'asta**

*AVVERTENZA N.1 alla voce PC.03*

Il prezzo a corpo relativo alla voce PC.03, comprende e compensa tutti gli oneri connessi alla redazione del suddetto progetto esecutivo in conformità a tutte le norme vigenti in materia, ed in particolare:

- tutti gli oneri derivanti dalle prescrizioni contenute nel voto n. 14CTP-FCT reso nell'adunanza del 29/12/2013 dal Comitato Tecnico Permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi, istituito con D.M. n. 27 del 30/01/2013 e precisamente:
  - nella successiva fase di progettazione esecutiva dell'intervento relativo allo Lotto strutturale della tratta Stesicoro - Aeroporto, vengano approfondite le problematiche connesse alla fase esecutiva dei lavori (realizzazione dello scavo delle gallerie, interventi di consolidamento e di impermeabilizzazione, etc), al fine

di aumentare la sicurezza dello scavo ed evitare il rischio di danni in superficie.

- tutti gli eventuali ulteriori studi ed approfondimenti richiesti in sede di approvazione del progetto esecutivo da tutti i competenti organi superiori di gestione e controllo, nonché dai restanti organi preposti, a qualsiasi titolo, all'approvazione del progetto;
- tutti gli ulteriori studi ed indagini di dettaglio rispetto a quanto previsto dal progetto definitivo, affinché possa essere definita in maniera dettagliata l'esecuzione delle opere ed impianti di cui alla voce PC.01;
- ogni ulteriore onere per dare completo e definito in ogni dettaglio il progetto esecutivo di cui alla voce PC.03, allo scopo di poter eseguire a perfetta regola d'arte ed a garantire la funzionalità dell'opera, tra cui tutti gli oneri derivanti dalle prescrizioni contenute nel prot. n. 0352/USTIF-BA/DIR del 07/08/2019 e precisamente:
  - la progettazione esecutiva dovrà essere svolta con riferimento alle norme applicabili per la progettazione, costruzione ed esercizio delle metropolitane nonché, laddove possibile, in accordo alle linee guida relative alla "metodologia per la valutazione ed accettazione del rischio nelle metropolitane" di cui alla circolare della D.G.TPL prot. 3822 del 24.05.2019.