

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

IL GESTORE DIRETTORE GENERALE TPL

- In esecuzione della Delibera n° 739 del 23/05/2017;

RENDE NOTO

che, per mezzo del presente bando, intende avviare l'espletamento di procedura pubblica per l'assunzione di un dirigente a tempo indeterminato per il conferimento dell'incarico di "DIRETTORE GENERALE" della Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea.

Art. 1. - Requisiti di ammissione

I soggetti interessati debbono essere in possesso, a pena di esclusione, dei seguenti requisiti:

- a) cittadinanza italiana o cittadinanza di uno Stato membro dell'Unione Europea;
- b) godimento dei diritti civili e politici. I candidati cittadini degli Stati membri dell'Unione europea devono godere dei diritti civili e politici anche negli Stati di appartenenza o di provenienza e avere adeguata conoscenza della lingua italiana;
- c) assenza di condanne penali passate in giudicato anche se beneficiate della non menzione, di procedimenti penali in corso ovvero amministrativi per l'applicazione di misure di sicurezza o di prevenzione che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni, la costituzione del rapporto di lavoro nella "Pubblica Amministrazione";
- d) diploma di laurea magistrale o vecchio ordinamento in INGEGNERIA;
- e) avere prestato servizio, per almeno dieci anni, con la qualifica di Dirigente presso aziende esercenti attività di Trasporto Pubblico nel settore ferroviario con non meno di 300 dipendenti;
- f) avere ricoperto incarichi di RUP e/o incarichi di progettazione definitiva/esecutiva e/o di direzione lavori e/o di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione o di esecuzione per interventi nel settore delle infrastrutture ferroviarie di importo complessivo, anche considerando più incarichi, non inferiore a cento milioni di euro, di cui almeno uno di importo superiore a cinquanta milioni di euro;
- g) non aver compiuto 60 anni.

Tutti i requisiti prescritti devono essere posseduti, a pena di esclusione, alla data di scadenza dell'avviso. Per il conferimento dell'incarico di cui al presente avviso è garantita pari opportunità tra uomini e donne.

Art. 2. - Presentazione della domanda di ammissione

I soggetti interessati dovranno far pervenire, a pena di esclusione, entro il termine perentorio di cui al comma 2, la seguente documentazione:

1. domanda di partecipazione firmata in originale redatta ai sensi dell'art.46 del D.P.R. 445/2000 e con dichiarazione di responsabilità resa ai sensi dell'art.76 del medesimo decreto, contenente:
 - il cognome e il nome, la data e il luogo di nascita;
 - la residenza;
 - la cittadinanza posseduta;



- se cittadini italiani, il comune nelle cui Liste elettorali sono iscritti; se cittadini stranieri, dichiarazione di godimento dei diritti civili e politici nello Stato di appartenenza o di provenienza, ovvero i motivi del mancato godimento;
 - dichiarazione di non avere riportato condanne penali e di non avere procedimenti penali pendenti a proprio carico, ovvero indicazione delle eventuali condanne penali riportate nonché dei procedimenti penali eventualmente pendenti, precisando gli estremi del provvedimento di condanna o di applicazione dell'amnistia, del condono, dell'indulto o del perdono giudiziale e del titolo del reato;
 - per ciascuno dei punti di cui all'art.1, dalla lettera d) alla lettera f), la dichiarazione di possesso dei requisiti prescritti;
 - la dichiarazione di non essere stato destituito o dispensato dall'impiego per persistente ed insufficiente rendimento e comunque non essere stato dichiarato decaduto da pubblico impiego, nonché di non essere stato interdetto dai pubblici uffici in base a sentenza passata in giudicato;
 - il recapito, un riferimento telefonico e un indirizzo di posta elettronica certificata, ove saranno ricevute le comunicazioni inerenti l'avviso di che trattasi.
2. copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità;
 3. curriculum professionale nel quale, oltre ai dati informativi ed anagrafici, dovranno essere dettagliatamente indicati tutti gli elementi utili ai fini della attribuzione dei punteggi così come fissati al successivo art. 3;
 4. elenco sottoscritto di tutti i documenti presentati.

Il termine perentorio per la presentazione delle domande è di trenta giorni naturali e consecutivi a decorrere dal giorno successivo a quello di pubblicazione dell'avviso del presente bando nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana –4ª serie speciale "Concorsi ed esami". Qualora il predetto termine, cada in un giorno festivo, lo stesso si intenderà differito al primo giorno non festivo immediatamente successivo.

La domanda di partecipazione dovrà essere prodotta in busta chiusa contenente all'esterno l'indicazione del mittente e la dicitura specifica "Domanda di partecipazione per l'incarico di DIRETTORE GENERALE".

La domanda di partecipazione dovrà essere spedita esclusivamente a mezzo raccomandata A.R., e sarà considerata prodotta in tempo utile se spedita entro il termine di trenta giorni sopra indicato. A tal fine farà fede il timbro a data apposto sulla raccomandata dall'ufficio postale accettante.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per la mancata ricezione delle domande, dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato o per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore, né per la mancata restituzione dell'avviso di ricevimento della raccomandata.

Art.3. - Criteri per il conferimento dell'incarico

La valutazione dei candidati sarà effettuata attraverso l'attribuzione dei seguenti punteggi fino ad un massimo di 100 punti:

1. TITOLI di SERVIZIO

I titoli di servizio vanno valutati nella misura massima complessiva di punti 30, così attribuiti:



- a) servizio prestato presso aziende esercenti attività di Trasporto Pubblico nel settore ferroviario con qualifica di Dirigente: punti 0,3 per ciascun mese o frazione di mese superiore a giorni 15 (non computando a tal fine i dieci anni di requisito minimo), fino ad un massimo di 20 punti;
- b) servizio prestato con mansioni di ingegnere presso aziende esercenti attività di Trasporto Pubblico nel settore ferroviario con qualifica professionale inferiore a quella di Dirigente: punti 0,1 per ciascun mese o frazione di mese superiore a giorni 15 fino ad un massimo di 5 punti;
- c) servizio prestato con mansioni di ingegnere presso enti pubblici o aziende: punti 0,1 per ciascun mese o frazione di mese superiore a giorni 15 fino ad un massimo di 5 punti.

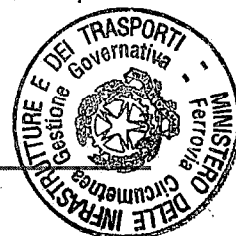
2. TITOLI PROFESSIONALI

I titoli professionali vanno valutati nella misura massima complessiva di punti 30, così attribuiti:

- a) possesso di titoli di studio di livello superiore o titoli di studio di pari livello, oltre a quello richiesto per la partecipazione alla selezione: punti 1 per ciascuno fino ad un massimo di punti 2;
- b) pubblicazioni a stampa (libri, monografie e similari), su argomenti riconducibili al TPL, con indicazione del relativo codice ISSN, ISBN o altro analogo che consenta comunque un'identificazione univoca dell'opera intellettuale anche nel caso in cui esistano più pubblicazioni con lo stesso titolo: punti 1 cadauno fino ad un massimo di punti 2;
- c) corsi di specializzazione o formazione professionale, attinenti il settore del TPL ferroviario ovvero le tematiche oggetto del colloquio, con attestazione di superamento di esami finali organizzati da enti dello Stato o della Regione o legalmente riconosciuti e di durata non inferiore a mesi 3: punti 0,10 per ciascun mese fino ad un massimo di punti 1;
- d) avere ricoperto incarichi di RUP, singolarmente considerati, per interventi nel settore infrastrutture ferroviarie di importo non inferiore a cinque milioni di euro: punti 1 cadauno fino ad un massimo di punti dieci (non computando a tal fine gli importi degli incarichi dichiarati per raggiungere il requisito minimo complessivo richiesto dall'art.1 lettera f);
- e) avere ricoperto incarichi di progettazione definitiva/esecutiva, singolarmente considerati, per interventi nel settore infrastrutture ferroviarie di importo non inferiore a cinque milioni di euro: punti 1 cadauno fino ad un massimo di punti dieci (non computando a tal fine gli importi degli incarichi dichiarati per raggiungere il requisito minimo complessivo richiesto dall'art.1 lettera f);
- f) avere ricoperto incarichi di direzione lavori, coordinatore sicurezza in fase di progettazione o esecuzione, singolarmente considerati, per interventi nel settore infrastrutture ferroviarie di importo non inferiore a cinque milioni di euro: punti 1 cadauno fino ad un massimo di punti cinque (non computando a tal fine gli importi degli incarichi dichiarati per raggiungere il requisito complessivo minimo richiesto dall'art.1 lettera f).

3. COLLOQUIO

I candidati in possesso dei requisiti di ammissione richiesti saranno chiamati a sostenere un colloquio di idoneità.



Il colloquio, che potrà attribuire un punteggio massimo di punti 40, punterà a valutare la conoscenza e la padronanza delle seguenti tematiche ed il possesso delle seguenti qualità professionali:

- competenze tecniche in relazioni industriali, gestione delle risorse umane e contenzioso collettivo ed individuale;
- competenze organizzative con riferimento alla pianificazione, gestione, monitoraggio e controllo dei processi produttivi (norme UNI EN ISO 9000);
- capacità decisionali con tempi di scelta rapidi, abilità di gestire livelli di incertezza o asimmetrie informative, adeguata capacità a reggere lo stress;
- competenze relazionali con stile partecipativo di leadership, capacità comunicative per la gestione delle relazioni interne ed esterne all'azienda, empatia, spirito di iniziativa, capacità di motivare l'organizzazione;
- capacità di orientamento al business per elaborare e definire le linee di sviluppo strategico di medio lungo periodo;
- conoscenza delle norme e dei principi generali relativi al rapporto di lavoro degli autoferrotranvieri (R.D. 8 gennaio 1931 n. 148 e suoi allegati, CCNL autoferrotranvieri, ecc.);
- conoscenza delle principali norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto (DPR n.753/80);
- programmi di esercizio (reti ferroviarie e su gomma);
- conoscenza dei principi di redazione del bilancio;
- principi e metodologie per il controllo di gestione e di qualità dei processi relativi alle procedure per la realizzazione di infrastrutture ferroviarie;
- procedure di affidamento dei contratti pubblici (normativa, capitolati tecnici, procedure di gara, verifiche post gara);
- trasparenza e anticorruzione (D.Lgs. 190/12);
- fasi di progettazione di una infrastruttura ferroviaria (livelli di progettazione, contenuti e finalità di ciascun livello, procedure di verifica ed approvazione dei vari livelli di progettazione, valutazione di impatto ambientale, analisi costi-benefici);
- procedure di verifica ed approvazione di un progetto;
- funzioni e compiti del responsabile del procedimento e del direttore dei lavori;
- contabilità dei lavori di opere pubbliche;
- collaudo dei lavori di opere pubbliche;
- norme in materia di sicurezza (D.Lgs 81/08, contenuti del piano di sicurezza e coordinamento e del piano operativo di sicurezza);
- norme vigenti in materia di classificazione e gestione dei rifiuti;
- normativa afferente regolamenti comunitari e nazionali per la gestione e monitoraggio dei finanziamenti;
- principi generali per la progettazione di un impianto di sicurezza e segnalamento, di un impianto di trazione elettrica a corrente continua, di una rete di impianti di linea e di stazione;
- caratteristiche di una infrastruttura ferroviaria;
- caratteristiche di una metropolitana.

I candidati ammessi al colloquio di idoneità saranno avvisati per mezzo di posta elettronica certificata, all'indirizzo indicato nella domanda. Al termine delle operazioni della procedura di selezione la Commissione esaminatrice fornirà una graduatoria di merito secondo l'ordine derivante dal punteggio complessivo riportato da ciascun candidato che scaturisce dalla somma dei punteggi della valutazione dei titoli e del colloquio. In caso di parità di punteggio finale sarà preferito, ai fini del conferimento dell'incarico, il candidato più giovane di età. La graduatoria, una volta evasa la presente procedura, non avrà ulteriore validità. Ultimate tali operazioni, la Commissione trasmetterà gli atti della procedura alla



Gestione per i successivi adempimenti. FCE si riserva unilateralmente di non procedere alla selezione di alcun candidato. La nomina del vincitore sarà deliberata con apposito provvedimento del Gestore.

Art. 4 Norme finali

Il trattamento economico e normativo sarà quello previsto per i dirigenti delle imprese di trasporto pubblico locale (ASSTRA) e da ogni norma o accordo aziendale vigente in materia per il ruolo ricoperto.

Il trattamento economico e normativo potrà prevedere accordi individuali da definire tra le parti.

La FCE si riserva la facoltà di modificare, prorogare, riaprire i termini, sospendere o revocare il presente avviso o parte di esso, qualora ne rilevasse l'opportunità per ragioni di pubblico interesse, senza che gli aspiranti possano avere nulla a pretendere.

Ai sensi e per gli effetti del Decreto legislativo n° 196/2003, si informa che i dati personali forniti dai partecipanti alla selezione saranno registrati su archivi elettronici. Si assicura che la gestione dei dati personali connessi alla presente selezione avverrà con garanzia della massima riservatezza e dei diritti di cui all'art.13 della citata legge.

La presentazione della domanda di partecipazione alla selezione implica l'accettazione senza riserve delle norme stabilite nel presente avviso di selezione.

Si fa presente, inoltre, che poiché la domanda contiene una serie di dichiarazioni fatte dal candidato sotto la propria responsabilità relativamente a stati e fatti personali, la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea si riserva fin d'ora la facoltà di verificare in qualsiasi momento la veridicità delle stesse. Qualora le dichiarazioni risultino mendaci il candidato, ferma restando ogni altra responsabilità di legge, verrà automaticamente escluso dalla procedura di selezione, o dall'assunzione, o dalla conferma in servizio.

Estratto del bando è pubblicato sulla GURI 4^ serie speciale concorsi.

L'avviso di selezione, comprensivo di allegati, è pubblicato sul sito internet della FCE al seguente indirizzo: www.circumetnea.it – sezione concorsi .

Il responsabile del procedimento è il dirigente amministrativo dott. Mario Lo Bello.

Eventuali impugnative giurisdizionali avverso gli atti della presente procedura di selezione dovranno essere proposte avanti al TAR Catania nei termini di legge.

Catania, li _____

FERROVIA CIRCUMETNEA CATANIA
16 GIU. 2017
Protocollo N. <u>6680</u>

Il Gestore Direttore Generale TPL
Dott. Ing. Virginio Di Giambattista

